

LISTA CIVICA APERTAMENTE CHIEDE: COME È POSSIBILE COSTRUIRE UNA ROTONDA E STRADE IN UN LUOGO TUTELATO DALLE LEGGI E NEL PARCO OGLIO NORD?



- Per Il “Codice del Paesaggio” (D.Lgs. 22/01/04, n. 42) **questo sito è da salvaguardare**
Art.2, comma 3 “Sono beni paesaggistici le aree costituenti espressione dei valori storici, culturali, naturali, morfologici ed estetici del territorio.” - Art. 136 “d) le bellezze panoramiche considerate come quadri e così pure quei punti di vista o di belvedere, accessibili al pubblico, dai quali si goda lo spettacolo di quelle bellezze.”
- Per il PTCP della Provincia di Cremona **questo sito è da salvaguardare**
“Il PTCP assume il paesaggio come testimonianza e documento del processo storico-evolutivo del rapporto tra l'uomo, le sue attività, la sua cultura e l'ambiente.” (Documenti di Piano, Paesaggio)
- Per il PTC del Parco Oglio Nord **questo sito è da salvaguardare**
Statuto, Art.2 - Finalità e funzioni “b) promuovere la conservazione e la corretta fruizione dell'ecosistema fluviale, salvaguardando in particolare le zone di massima potenzialità naturale; d) promuovere mediante idonee iniziative la salvaguardia di opere di particolare interesse culturale, sia per la storia del parco sia per la popolazione in genere”
- Per il PGT di Soncino **questo sito è da salvaguardare**
Norme Tecniche di Attuazione, art. 122 “sugli orli di scarpata, sia principali che secondari, NON sono consentiti interventi e trasformazioni che alterino i loro caratteri morfologici, paesaggistici e naturalistici”
- Per il PGT di Soncino, via Brescia è una strada **NON ad alta percorrenza**
Documento di Piano, “Carta del sistema territoriale della mobilità” (Tav. B.A.1) definisce via Brescia come “viabilità comunale” escludendola dall'elenco delle strade ad alta percorrenza (I°, II°, III°, IV° importanza). Inoltre l'unico incrocio, regolato da semaforo, è con strade di campagna o a servizio di un locale ristorativo posto nelle immediate vicinanze.

TUTTO CIO' NONOSTANTE

- La **Giunta Comunale** progetta una rotonda e nuove strade per 1200 metri sull'orlo di scarpata delle “Lame Pendenti”, **costo 750.000 €**.
- Primavera 2010, i **cittadini di Soncino**, si oppongono raccogliendo **477 firme**
in una petizione popolare “per la difesa dell'area naturale delle lame all'interno del Parco dell'Oglio” in opposizione alla rotonda (petizione depositata in data 23 agosto 2010 presso il Comune di Soncino).
- L'**opposizione consiliare** presenta una mozione avente per oggetto: **SOSPENSIONE ITER DELL'INTERVENTO IN VIA BRESCIA**
discussa e bocciata nel Consiglio Comunale tenutosi in data 09 settembre 2010 dove propone di desistere nella progettazione dell'opera o di fare una rotonda meno invasiva in località più idonea (fuori dal cono panoramico).
- Autunno 2010, un vastissimo **movimento popolare** raccoglie **3600 firme**
di segnalazioni al FAI nell'iniziativa “I Luoghi del Cuore” per salvaguardare questo paesaggio denominandolo “Terrazzo Alluvionale dell'Oglio a Soncino”, seriamente minacciato anche in altri punti come previsto dal PGT.
- L'associazione ARGO, quale capofila di altre associazioni soncinesi, invia il 9 ottobre 2010 una lettera aperta alla Giunta invitandola a desistere nell'intervento.
Elenco associazioni: Acli, Aquaria, Argo, Deca, Castrum Soncini, Famigliamo, Gasoglio, Pro Loco
- La **Giunta Comunale** ad oggi non ha ancora fatto avere alcuna risposta alle associazioni.
- La **Giunta Comunale** appalta i lavori.
come indicato nella Delibera di Giunta n.153 del 22/10/2010, alla ditta “Testa Battista e c. Spa” con sede in Ghisalba (BG).

CI CHIEDIAMO: PERCHÉ?

segui la vicenda su www.apertamente.eu oppure dicci come la pensi apertamente.soncino@gmail.com