

Apertamente

CICLABILE E ROTONDA: LA SOLUZIONE

centinaia di cittadini dicono NO al progetto di devastazione delle Lame... Apertamente ha la soluzione!!!

CONFRONTO

PROGETTO GIUNTA GALLINA

SOLUZIONE APERTAMENTE

ACCESSO PERICOLOSO DA VIA BRESCIA AL RIVER E PEDRERA

Lascia inalterati gli accessi, forse si farà una stradina che dalla rotonda arriverà al RIVER.
PROBLEMA IRRISOLTO

Consente gli accessi e gli sbocchi in piena sicurezza.
PROBLEMA RISOLTO

ACCESSO PERICOLOSO DA VIA BRESCIA AL CICERO E ALLA COLONIA

Lascia inalterati gli accessi al Cicero e alla Colonia:
PROBLEMA IRRISOLTO

Consente l'accesso sicuro al Cicero e alla Colonia.
PROBLEMA RISOLTO

ACCESSO GIA' OGGI SICURO DA VIA BRESCIA ALLE LAME ED ALLA CAVA

Consente accesso alle Lame e alla Cava costruendo inutilmente un'enorme e costosa rotatoria, di pessimo impatto ambientale, compromettendo una delle viste più caratteristiche ed amate, in contrasto con il PGT e le indicazioni del Parco dell'Oglio.

Consente accesso alle Lame e alla Cava in sicurezza lasciando semplicemente l'economico semaforo già esistente, che non ha mai dato problemi.

PISTA CICLABILE SONCINO - PONTE DELL'OGGIO

Il percorso è **INCOMPLETO**: il tratto di accesso da Soncino risulta precario e pericoloso.

Il percorso richiede l'attraversamento (pericoloso) di via Brescia.

Il percorso è frutto di una scelta miope: questo tratto è l'unico punto di collegamento tra le tre provincie, realizzarlo male significa mancare una grande occasione di valorizzazione del territorio.

PROGETTO MIOPE

Il percorso è breve, completo, suggestivo e sicuro. Non attraversa mai via Brescia.

Il punto di inizio è già inserito nel contesto della rete ciclabile cremonese e regionale, realizzerà il più importante snodo fra la rete Cremonese e quella Bresciana/Bergamasca, attirando schiere di ciclisti. Realizzarlo significa alimentare un fenomeno turistico già in fortissima crescita.

PROGETTO ACCURATO

ASPETTI AMBIENTALI ED ECONOMICI

La soluzione **NON E' RISPETTOSA DELL'AMBIENTE** devastando una zona suggestiva. La soluzione è costosa poiché deve realizzare ex novo lunghi tratti stradali, crea uno sbancamento massiccio.

Il tutto per 617.000€ iniziali, più altri XXXXXX€ per completare tutte le situazioni che non verranno risolte.

La soluzione è **RISPETTOSA DELL'AMBIENTE**. La soluzione è **ECONOMICA** in quanto realizza meno tratti stradali risolvendo definitivamente TUTTE le situazioni pericolose.

PRESENTEREMO LA SOLUZIONE COMPLETA

IN UN CONSIGLIO COMUNALE STRAORDINARIO DA NOI RICHIESTO

GIOVEDI' 9 SETTEMBRE

ORE 20.30 - MUNICIPIO

LA
GIUNTA PDL & LEGA
HA PIANIFICATO NELL'AREA
DEL PARCO DELL'OGLIO

72.000 m³

(di cemento)

OVVERO:

180 CASE

(non richieste dal mercato)



+

1 SUPERMERCATO

(1.500 metri quadri)

DA PIAZZARE SULLE
LAME PENDENTI
E DAVANTI A

SANTA MARIA DELLE GRAZIE

www.apertamente.eu